En août 1964, la couverture historique de « Bateaux ».

Produit à 500 exemplaires, le Sylphe de Dufour est une révolution.

50 ANS DE VOILE PLAISIR - 1/2

DUFOUR, UNE SAGA DU NAUTISME FRANÇAIS

1964, an 1 d'une révolution ! Tabarly gagne l'Ostar et Michel Dufour chamboule une industrie balbutiante. La destinée de la marque épouse celle de la plaisance moderne...

Voilà tout juste 50 ans, dans une modeste grange à céréales de Charente-Maritime à Saint-Xandre, le Sylphe voit le jour. Un petit croiseur qui ne ressemble à rien de connu jusque-là. Nul ne le devine mais le nom de son concepteur, Michel Dufour, est appelé à devenir sur tous les continents la référence d'un savoir-faire nautique à la française. Né dans une grange, le futur chantier Dufour va initier un mouvement qui fera de notre pays le premier producteur mondial de voiliers… Pour l'heure, au printemps 1964 ils ne sont pas encore bien nombreux les plaisanciers français : abris et garages confondus, guère plus de 10 000 voiliers – quinze fois moins qu'aujourd'hui ! – dont 2 000 habitables. Une misère à l'échelle de nos façades littorales ! Mais le yachting en blazer et bordé massif subit déjà les assauts de « jeunes turcs » nommés Jean-Jacques Herbulot – le Corsaire a déjà 10 ans – ou Philippe Harlé, dont